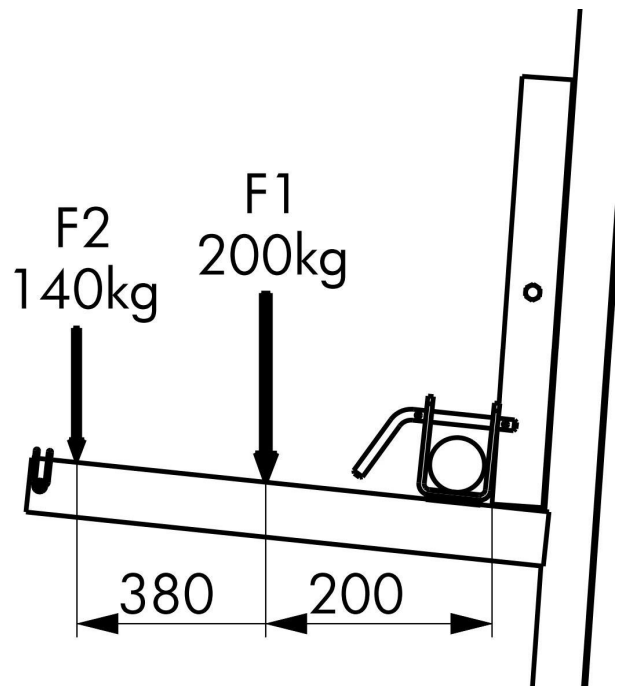


## Manuel d'utilisation:

EST-660 - 200kg - 6.60m

# CE



APPAREILS DE LEVAGE - STRUCTURES ALUMINIUM  
ACCESSOIRES DIVERS  
[www.alusd.com](http://www.alusd.com)

TEL : 03.24.59.41.91

FAX : 03.24.59.01.97



## Sommaire

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. PRESENTATION</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2. INSTRUCTIONS</b>   | <b>3</b>  |
| <b>3. DONNEES TECHNIQUES</b>   | <b>3</b>  |
| <b>4. GARANTIE</b>   | <b>4</b>  |
| 4.1. CLAUSES   | 4         |
| 4.2. LA GARANTIE NE SAURAIT COUVRIR  | 4         |
| 4.3. GARANTIE LEGALE   | 4         |
| 4.4. SERVICE APRES-VENTE   | 4         |
| 4.5. RESPONSABILITE  | 4         |
| <b>5. TABLE DE CHARGEMENT</b>  | <b>4</b>  |
| <b>6. REGLES DE SECURITE</b>   | <b>5</b>  |
| <b>7. MISE EN ŒUVRE DE L'ELEVATEUR</b>   | <b>10</b> |
| 7.1. PREMIER CAS DE CHARGEMENT POSSIBLE  | 10        |
| 7.2. DEUXIEME CAS DE CHARGEMENT POSSIBLE   | 10        |
| 7.3. STABILISATION DE L'ELEVATEUR  | 11        |
| 7.4. MISE A NIVEAU DE L'ELEVATEUR  | 12        |
| 7.5. MONTAGE DES FOURCHES  | 14        |
| 7.8. ELEVATION DE LA CHARGE  | 15        |
| 7.9. DESCENTE DE LA CHARGE   | 16        |
| <b>8. POSITION TRANSPORT DE L'ELEVATEUR</b>  | <b>17</b> |
| 8.1. DEMONTAGE DES FOURCHES DU MAT-6 (A L'INVERSE PAGE 14)                                 | 17        |
| 8.2. RELEVAGE DES PATTES DE L'ELEVATEUR  | 17        |
| 8.3. TRANSPORT «VERTICAL»  | 18        |
| 8.3. TRANSPORT «HORIZONTAL»  | 18        |
| <b>9. NOTA</b>   | <b>19</b> |
| <b>10. DISPOSITION A RESPECTER LORS DE L'UTILISATION D'APPAREILS DE LEVAGE OU SUPPORTS</b> | <b>19</b> |
| <b>11. CONSIGNES DE SECURITE ET DE MONTAGE</b>   | <b>19</b> |
| <b>12. VERIFICATION DES PIECES D'USURES</b>  | <b>20</b> |
| <b>13. CONDITIONS DE PONDERATION DES ESSAIS D'HOMOLOGATION</b>                             | <b>20</b> |
| <b>14. CONSIGNES IMPORTANTES</b>   | <b>20</b> |
| <b>15. REPERAGES DES ELEMENTS PRINCIPAUX DE L'ELEVATEUR</b>                                | <b>21</b> |
| <b>16. DECLARATION DE CONFORMITE</b>   | <b>22</b> |
| <b>17. CARNET DE MAINTENANCE</b>   | <b>23</b> |



## 1. Présentation.

- ⇒ La société ASD est spécialisée dans la conception et le développement de systèmes de levage spécifiques à l'environnement du spectacle : structures porteuses, accessoires d'accroche pour le spectacle, supports de projecteur...
- ⇒ Les élévateurs EST-660 et ELP730 font partie de la gamme de produit destinés à l'élévation des structures et accessoires ASD, prévus pour le spectacle.
- ⇒ Le vecteur conceptuel de ce type d'appareil est la polyvalence de l'adaptation du produit à son milieu d'utilisation : allant de la salle aménagée au terrain extérieur accidenté.
- ⇒ Tous les modèles sont équipés de loquet de sécurité, de roulettes de transport, d'un treuil auto freiné et de 3 niveaux à bulle pour réglage de verticalité.
- ⇒ Tous les produits de la gamme ont été conçus en conformité avec les nouvelles normes C.E.
- ⇒ L'élévateurs EST-660 est spécialement étudié pour obtenir une hauteur de chargement très basse grâce à une configuration à mâts profilés. Ils permettent de lever des charges importantes à une hauteur de 6.6m. Les mâts télescopiques, en aluminium traité, ont été largement dimensionnés pour donner à l'ensemble une rigidité maximum. Toutes les poulies de câbles sont montées sur roulement à billes.

## 2. Instructions.

- ⇒ Nos produits subissent des tests rigoureux et impératifs avant toute production.
- ⇒ Il est IMPERATIF d'appliquer les consignes d'utilisation, de sécurité et de montage ainsi que l'utilisation d'accessoires ASD pour conserver la garantie de nos produits. Toute dérogation à cette règle rendra l'application de celle-ci caduque.
- ⇒ ASD se réserve le droit d'apporter toute modification à ces produits sans préavis.

## 3. Données techniques.

|                                       | <b>EST-660</b> |
|---------------------------------------|----------------|
| <b>Charge maximale admissible CMU</b> | 200kg          |
| <b>Hauteur de chargement utile</b>    | 0.21m à 6.6m   |
| <b>Hauteur hors-tout</b>              | 7.04m          |
| <b>Empattement au sol</b>             | ø2.32m         |
| <b>Transport</b>                      |                |
| <b>Hauteur</b>                        | 1.8m           |
| <b>Longueur</b>                       | 0.75m          |
| <b>Largeur</b>                        | 0.6m           |
| <b>Poids</b>                          | 100kg          |

## 4. Garantie.

### 4.1. Clauses:

- ⇒ Ce produit est garanti 1 an pièce et main d'œuvre, contre tous vices de fabrication à compter de la DATE D'ACHAT DE L'APPAREIL ATTESTE PAR LA FACTURE DE VENTE.

### 4.2. La garantie ne saurait couvrir:

- ⇒ L'usure normale du produit.
- ⇒ La détérioration qui pourrait survenir à la suite d'une mauvaise utilisation ou manipulation.
- ⇒ Le non-respect des dispositions d'utilisation.

### 4.3. Garantie légale:

- ⇒ Les dispositions du présent certificat de garantie ne sont pas exclusives du bénéfice au profit de l'acheteur de la garantie légale pour défauts et vices cachés qui s'applique en tout état de cause dans les conditions des articles : 1641 et suivants du code civil.

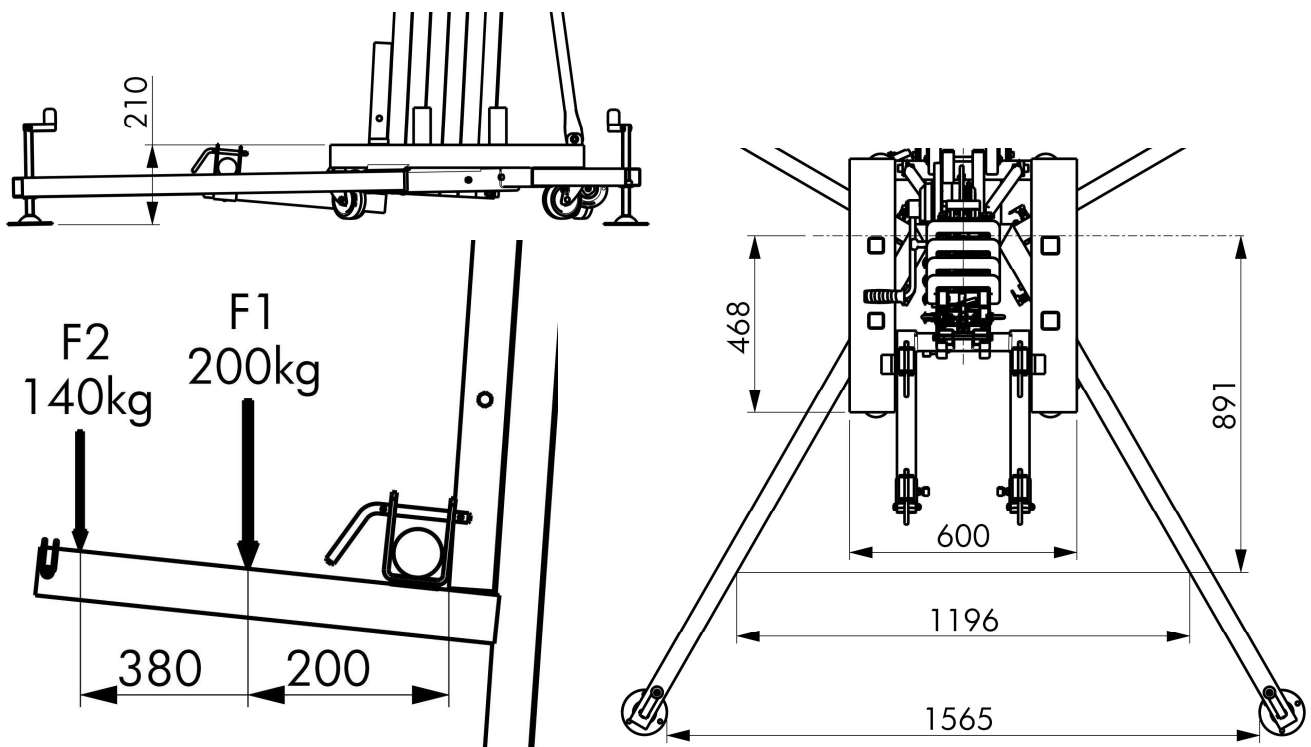
### 4.4. Service après-vente:

- ⇒ Toutes interventions sans garantie ou hors garantie concernant les organes de sécurité (Câble, treuil, fixation, etc...) s'effectue obligatoirement dans les ateliers ASD.
- ⇒ Les réparations sur les appareils ne peuvent s'effectuer qu'avec des pièces d'origine : ASD.

### 4.5. Responsabilité:

- ⇒ La responsabilité de la société ASD ne pourra en aucun cas être retenue si l'une des conditions d'utilisation et de garantie citée ci-dessus n'a pas été respectée.

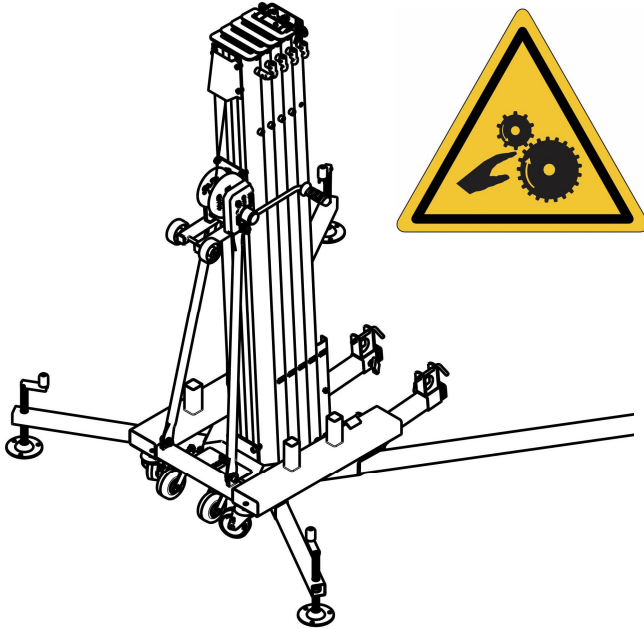
## 5. Table de chargement:



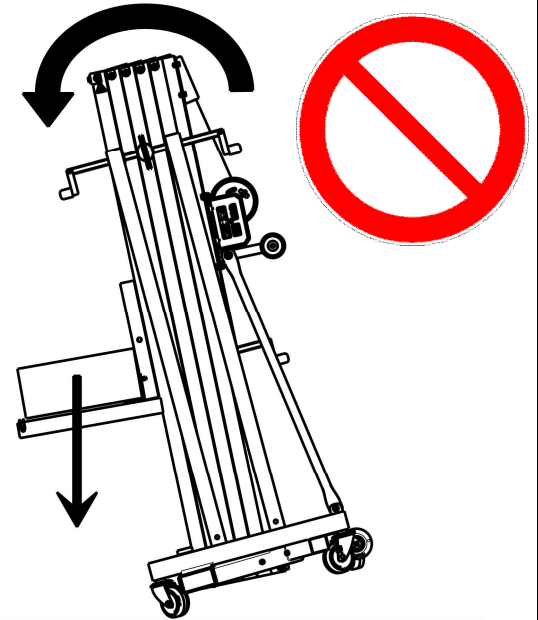


## 6. Règles de sécurité

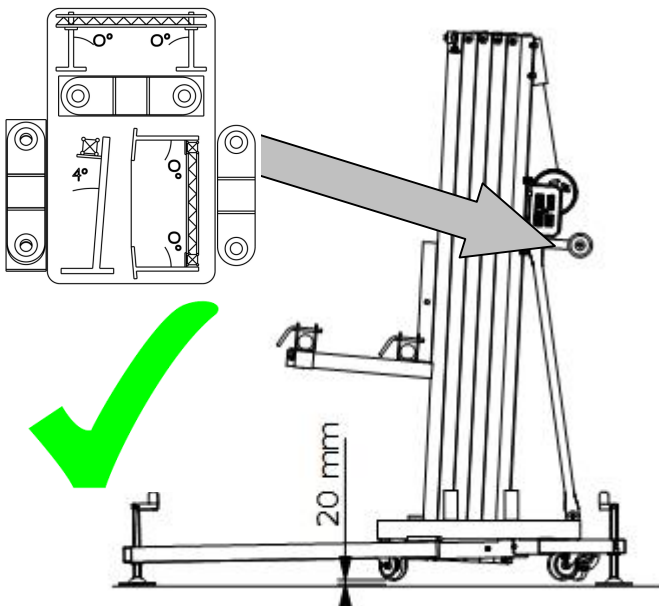
1- Eloigner les mains et les doigts des parties en mouvement de l'élevateur



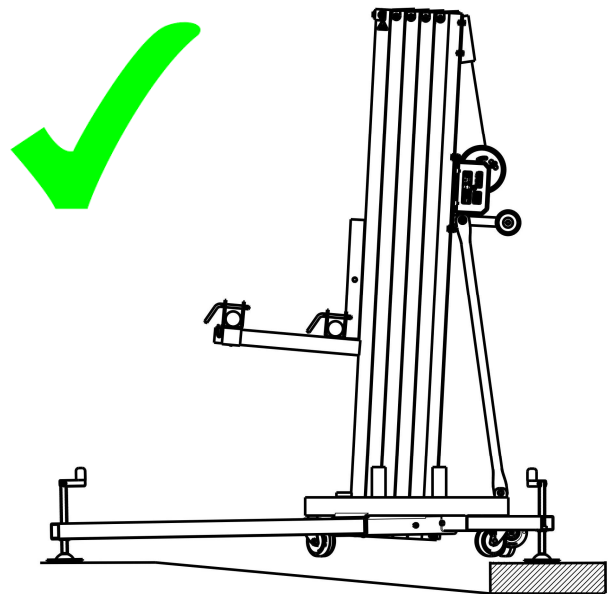
2- Ne pas charger l'élevateur sans avoir installé les pattes stabilisatrices

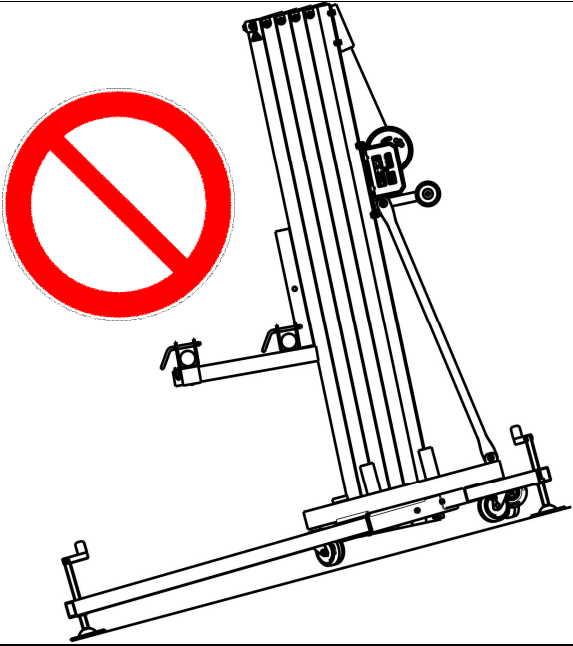
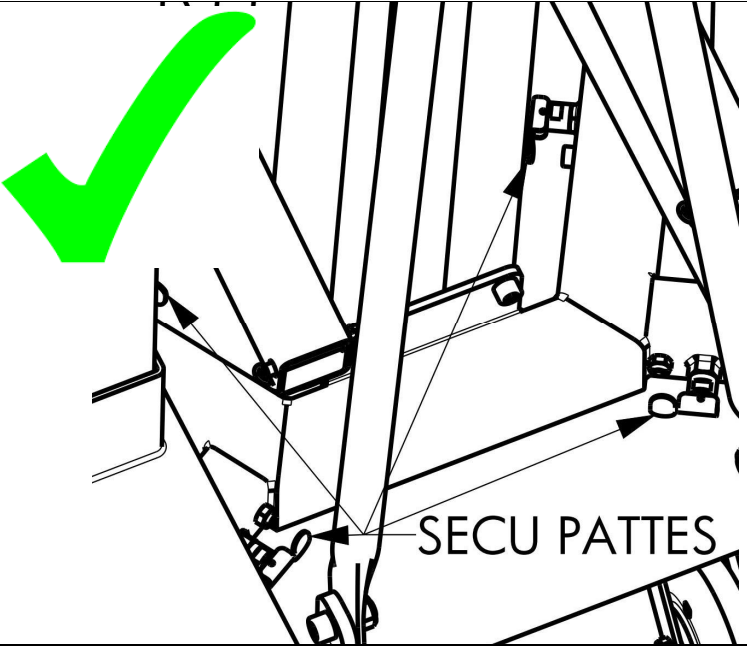
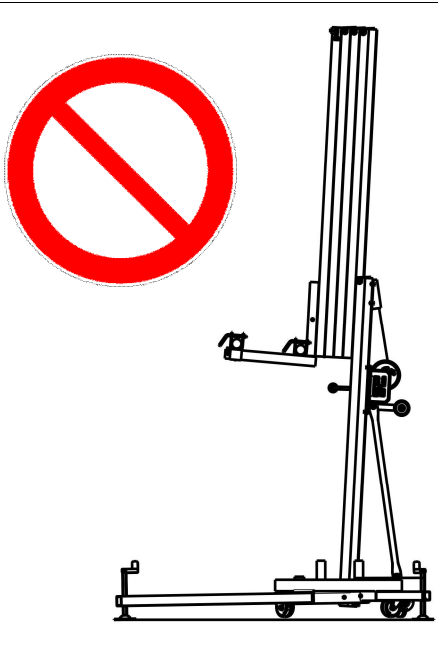



3 - Mettre l'élevateur de niveau avant utilisation.  
Les roues ne touchent pas le sol (20mm)  
**Pattes longues = à l'avant**  
**Pattes courtes = à l'arrière**

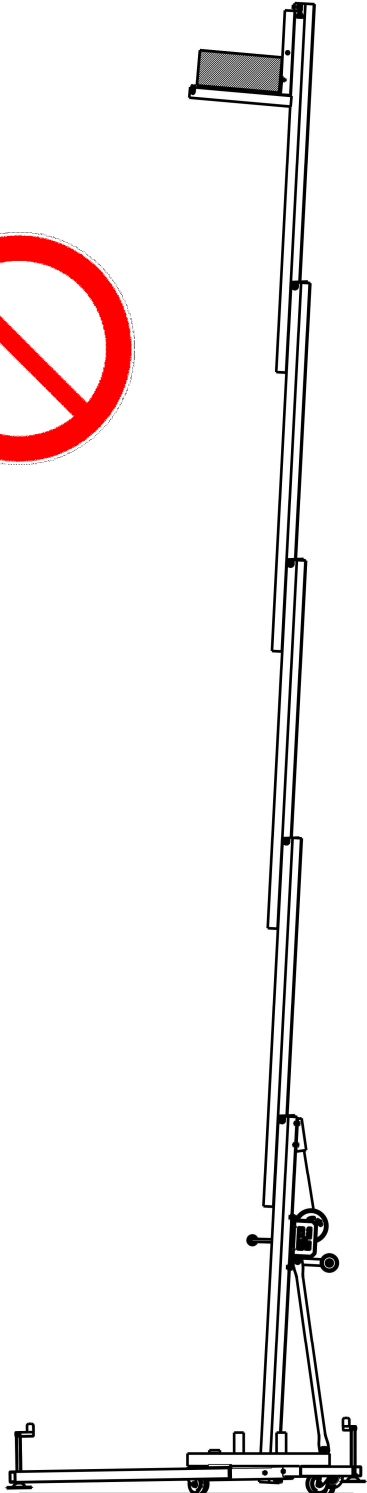


4 - Mettre l'élevateur sur une surface stable. Si besoin utiliser un calage.



|  |  |
|--|--|
| <p>5 - Ne pas utiliser l'élevateur sur une pente trop importante</p>   | <p>6 - Vérifier que les pattes sont correctement verrouillées par les SECU</p>           |
|                              |       |
| <p>7 - Lever les mats dans le bon ordre : commencer par le mât côté charge et finir par le mât côté treuil</p> | <p>8 - Ne pas appuyer une échelle contre l'élevateur. Ne pas monter sur l'élevateur.</p> |
|                             |      |

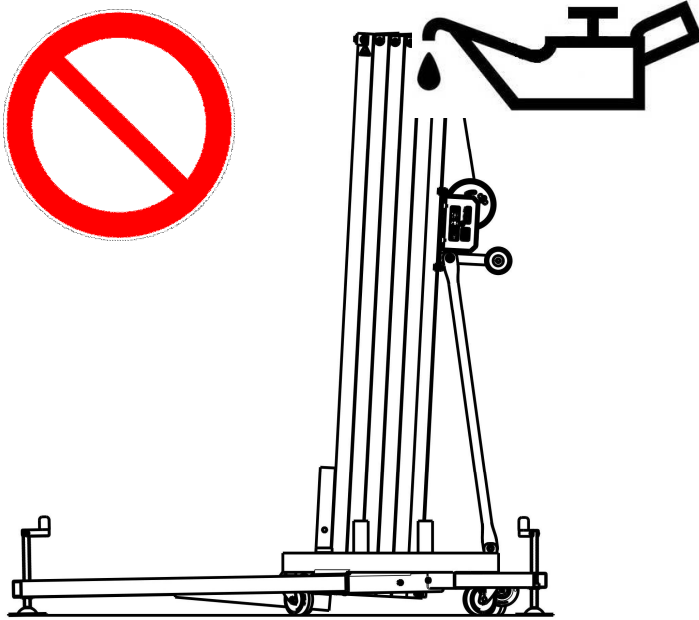
9 - Interdit de rouler la charge



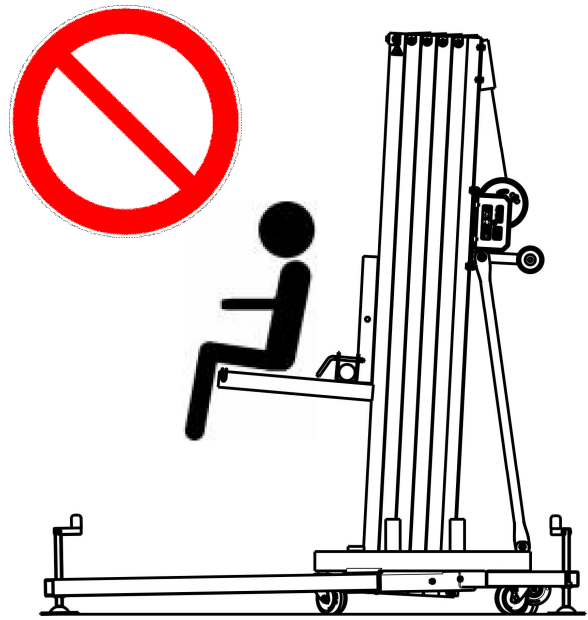
10 - Assurez-vous que la charge ne dépasse pas le maximum autorisé



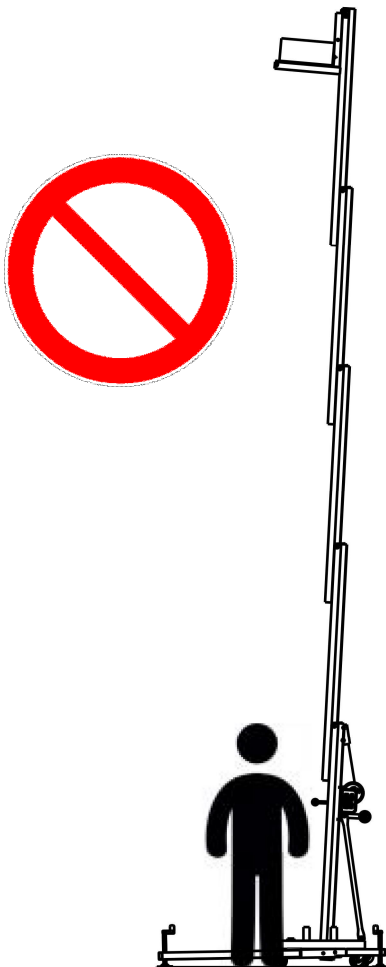
11 - Ne pas graisser le treuil et les poulies des mâts



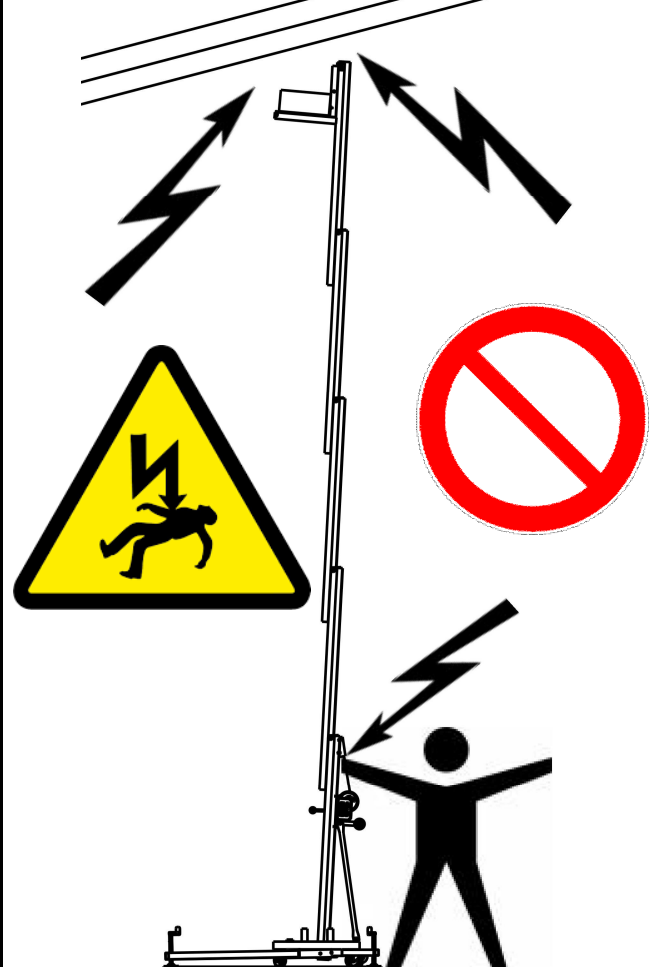
12 - Ne pas élever de personne ou d'animal



13 - Ne pas stationner sous la charge



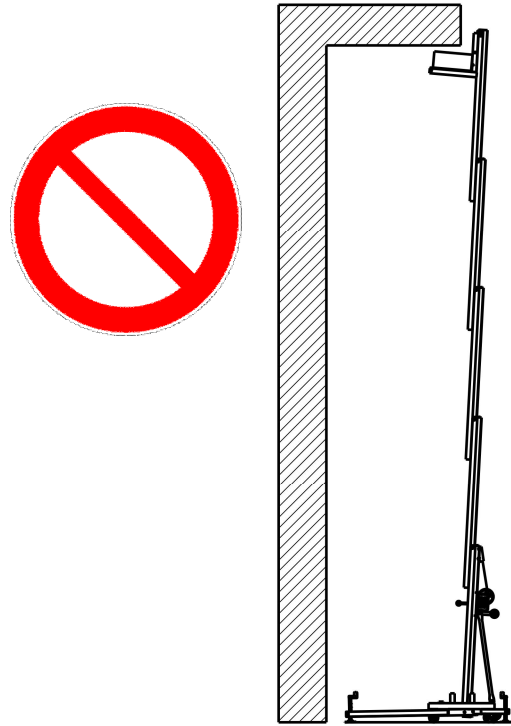
14 - Rester à bonne distance des lignes électriques



15 - Distance mini lignes électriques

| TENSION       | DISTANCE MINI |
|---------------|---------------|
| > 550KV       | 12M           |
| 250KV - 550KV | 8M            |
| 50KV - 250KV  | 5M            |
| 1KV - 50KV    | 3M            |
| < 1KV         | 1.5M          |

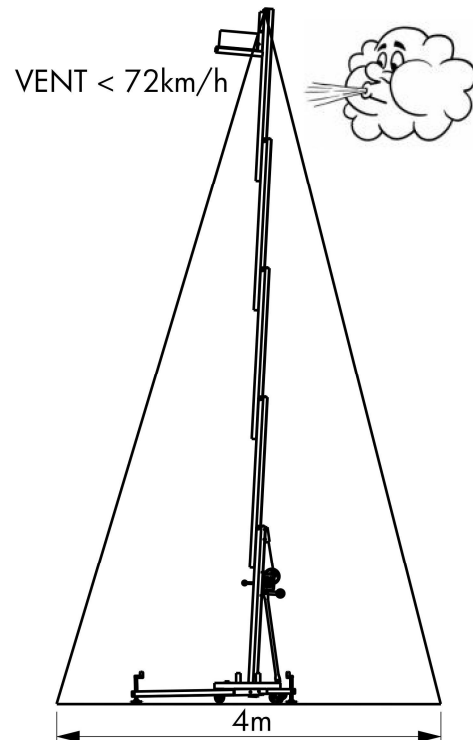
16 - Ne pas lever la charge si il y a danger de collision



17 - Utilisation extérieure :  
il est interdit d'utiliser l'élevateur en extérieur sans haubannage

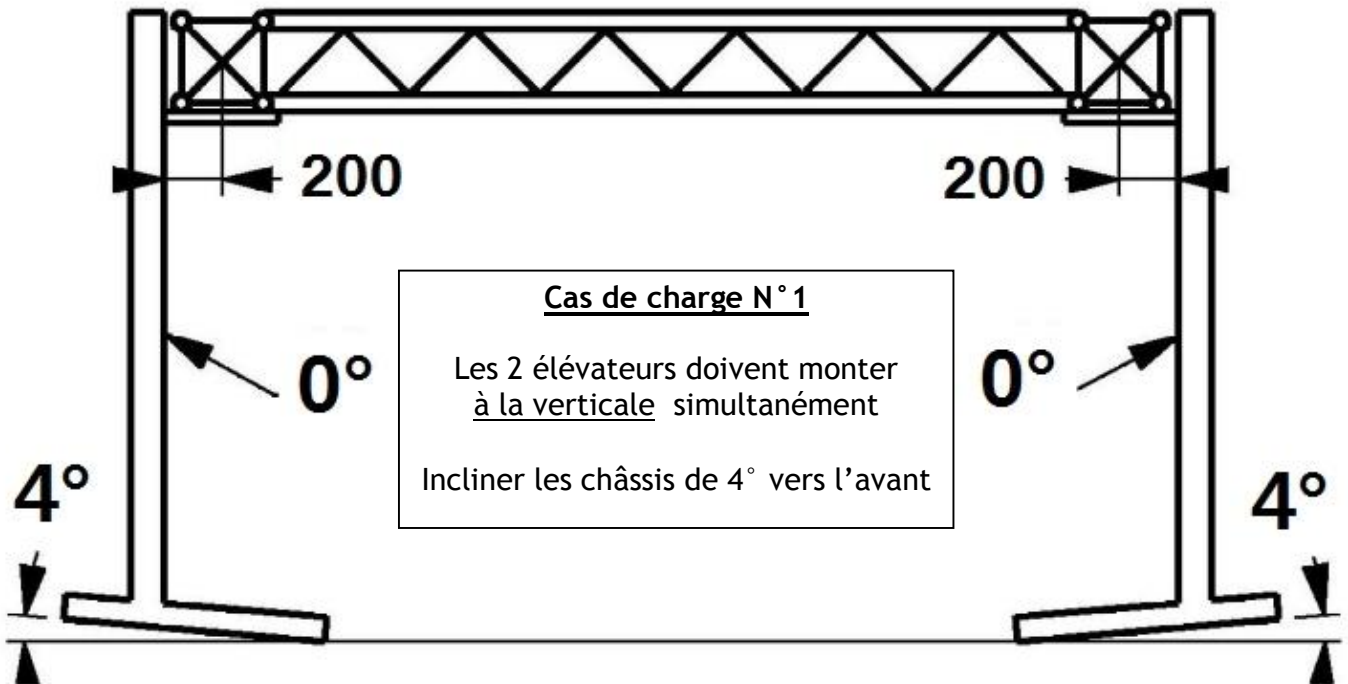


18 - Utilisation extérieure :  
-haubanner avec des câbles CMU 200kg  
-fixer les câbles au sol en carré de 4m

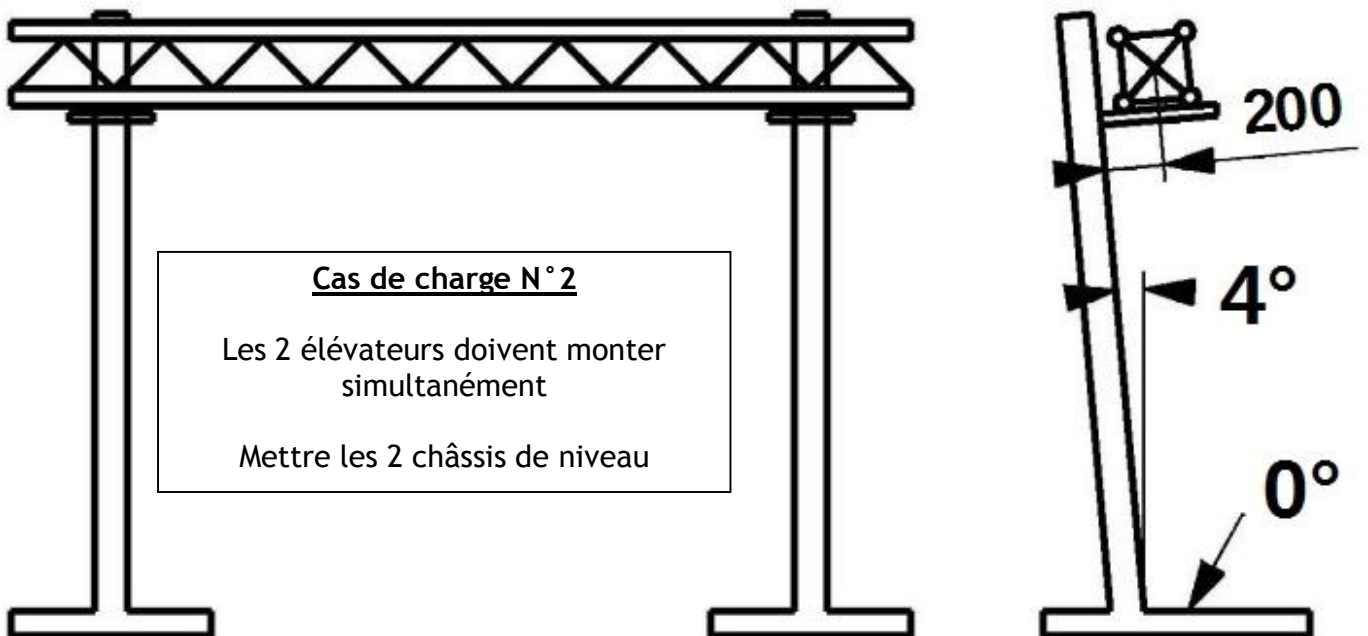


## 7. Mise en œuvre de l'élévateur.

### 7.1. Premier cas de chargement possible



### 7.2. Deuxième cas de chargement possible





### 7.3. Stabilisation de l'élévateur:

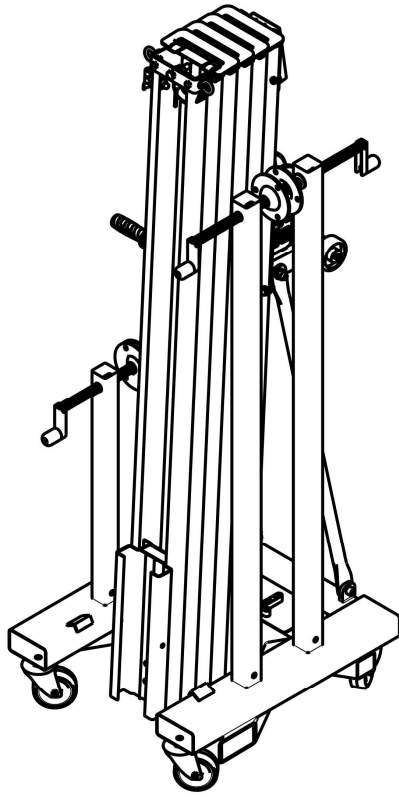


Figure 1

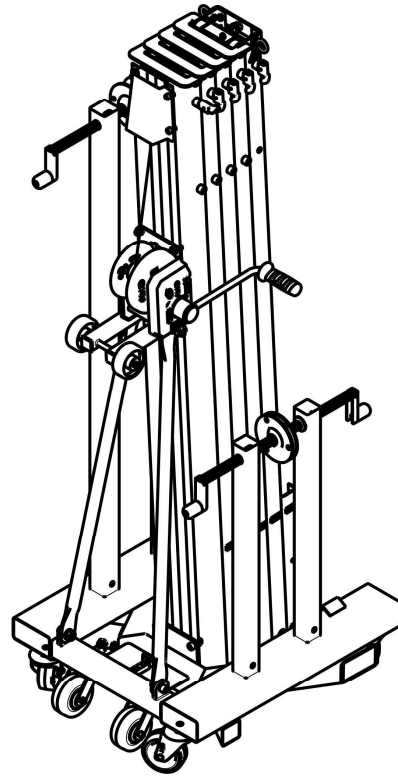


Figure 2

- ⇒ Placer l'élévateur en position verticale, sur ses roulettes de transport (Figures 1 et 2)
- ⇒ S'assurer que le sol soit suffisamment ferme et résistant afin d'éviter le poinçonnement provoqué par les coupelles situées à l'extrémité des pattes.
- ⇒ La stabilité de l'élévateur étant primordiale pour le bon fonctionnement de l'appareil.

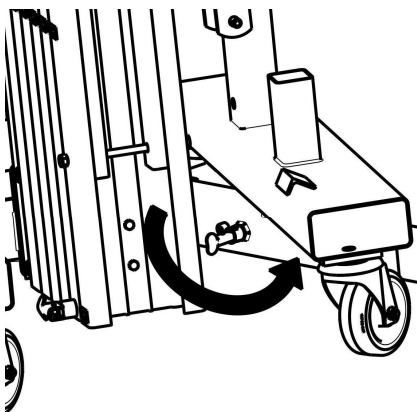


Figure 3

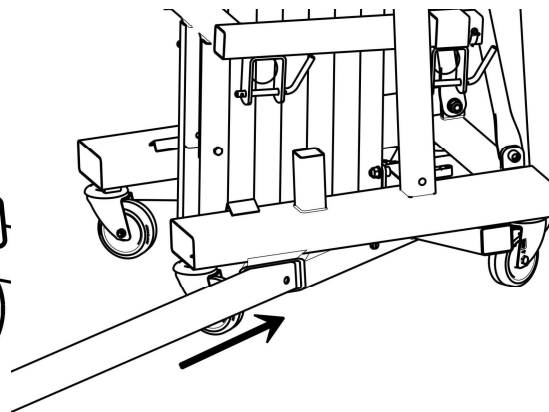


Figure 4

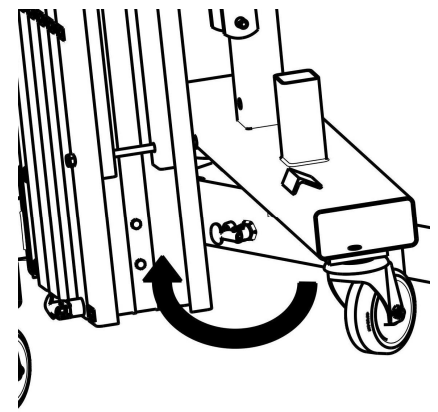


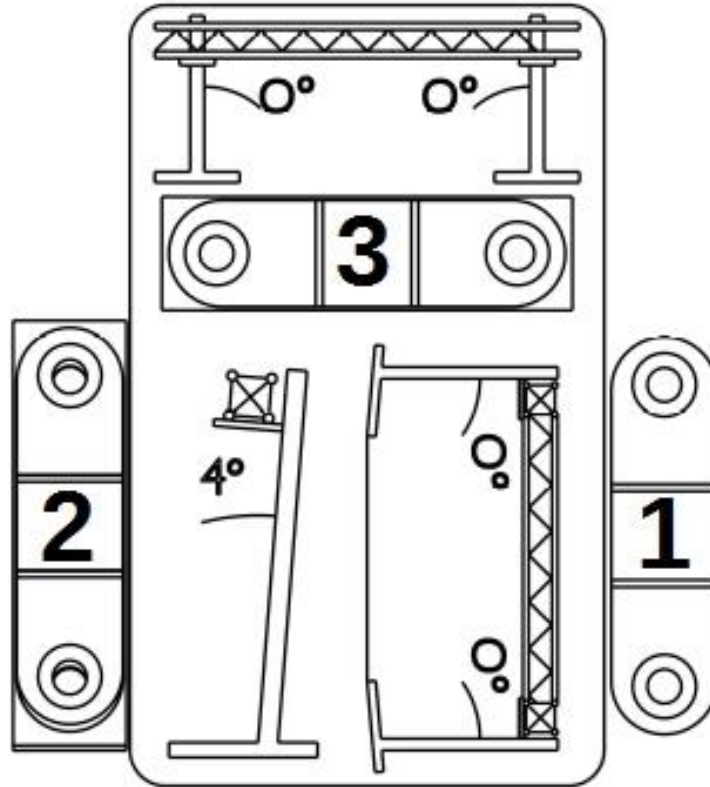
Figure 5

- ⇒ Déverrouiller la SECU rouge à l'avant (Figure 3)
- ⇒ Coulisser la **patte longue dans le tube avant**, à fond en butée (Figure 4)
- ⇒ Verrouiller la SECU rouge et vérifier que la patte est bien bloquée (Figure 5)
- ⇒ Répéter l'opération sur les 3 autres pattes

#### 7.4. Mise à niveau de l'élévateur:

3 niveaux sont installés sur la tôle de treuil à l'arrière de l'élévateur :

- ⇒ 1 : 0° = 2 ou 4 élévateurs (Pont ou Grill)
- ⇒ 2 : 4° = Elévateur seul (Line Array)
- ⇒ 3 : 0° = Vue de face



##### 7.4.1. Mise à niveau latérale n°3 :

En agissant sur les 4 manivelles (Figure 9), amener la bulle du niveau entre ses deux traits

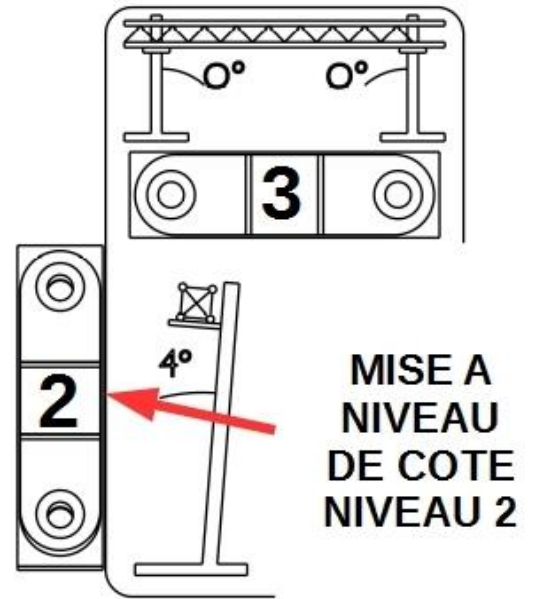




#### 7.4.2. Mise à niveau longitudinale n°2

- mât incliné de 4° vers l'arrière
- châssis horizontal 0°

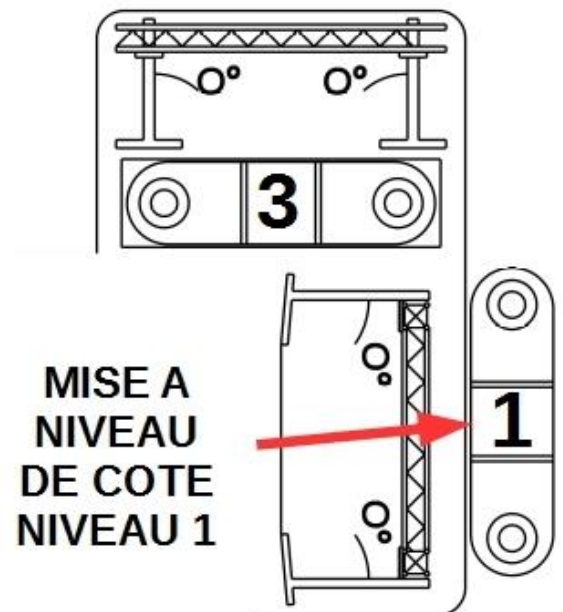
En agissant sur les 4 manivelles (Figure 9), amener la bulle du niveau entre ses deux traits



#### 7.4.3. Mise à niveau longitudinale n°1

- mât vertical 0°
- châssis incliné de 4° vers l'avant

En agissant sur les 4 manivelles (Figure 9), amener la bulle du niveau entre ses deux traits



#### 7.4.4. Réglage des pattes :

**Impératif de décoller les roulettes du sol de 2cm.**

L'assise de l'appareil est uniquement assurée par les coupelles des pattes

Le réglage précis s'effectue en tournant les manivelles des pattes (Figure 9)

Lorsque l'élevateur est utilisé sur un plan incliné, il est **impératif de fixer celui-ci au sol** pour éviter le glissement de l'appareil.

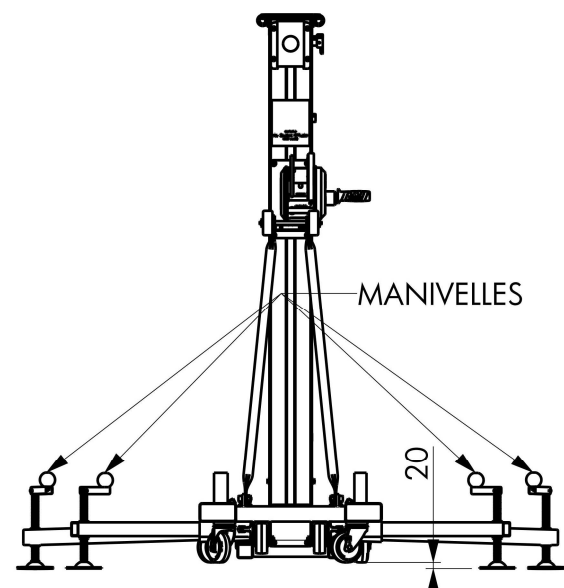
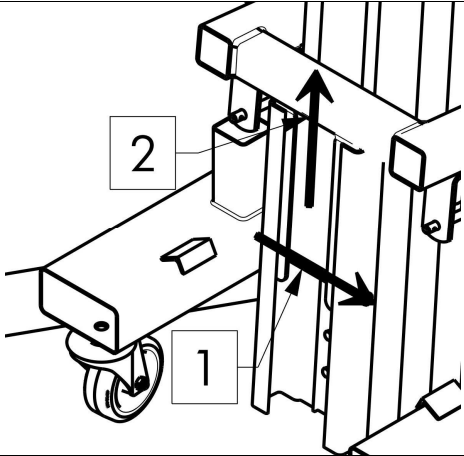
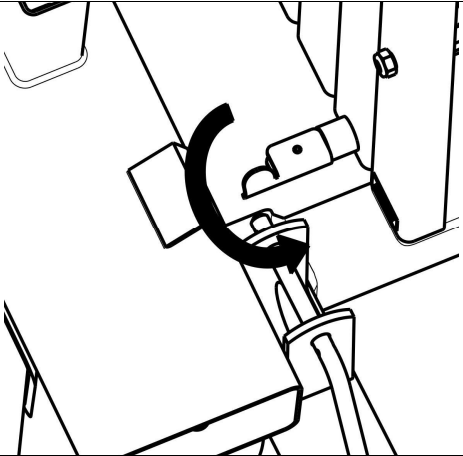
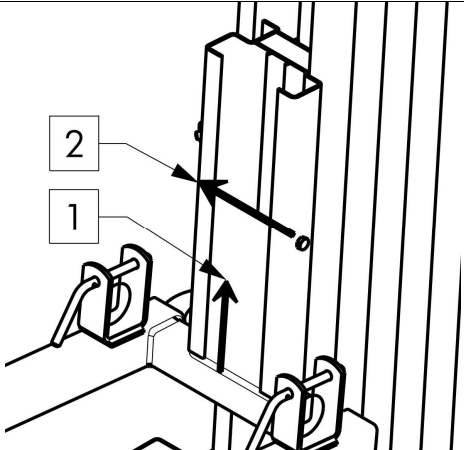
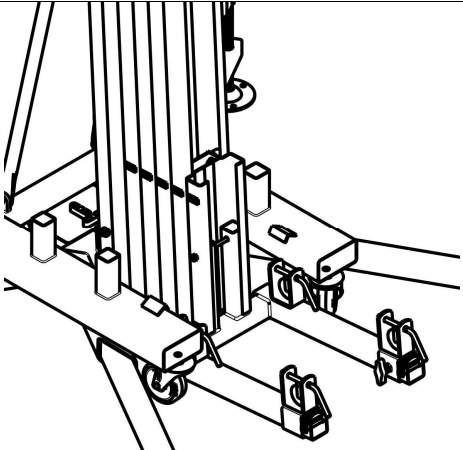


Figure 9

### 7.5. Montage des fourches.

|  |   |
|--|---|
| <p>1. Déposer les fourches du mat-6 :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déposer la vis de sécurité + écrou</li> <li>2. Coulisser les fourches du bas vers le haut</li> </ol> | <p>2. Déverrouiller la SECU du bas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Lever le mat-6 de 50cm environ</li> </ul>                             |
|   |   |
| <p>3. Poser les fourches du mât-6 :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coulisser les fourches du bas vers le haut</li> <li>2. Refixer la vis + écrou</li> </ol>               | <p>4. Descendre le mat-6 en bas pour fixer la charge</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Régler écartement et serrer vis papillon</li> </ul> |
|    |    |

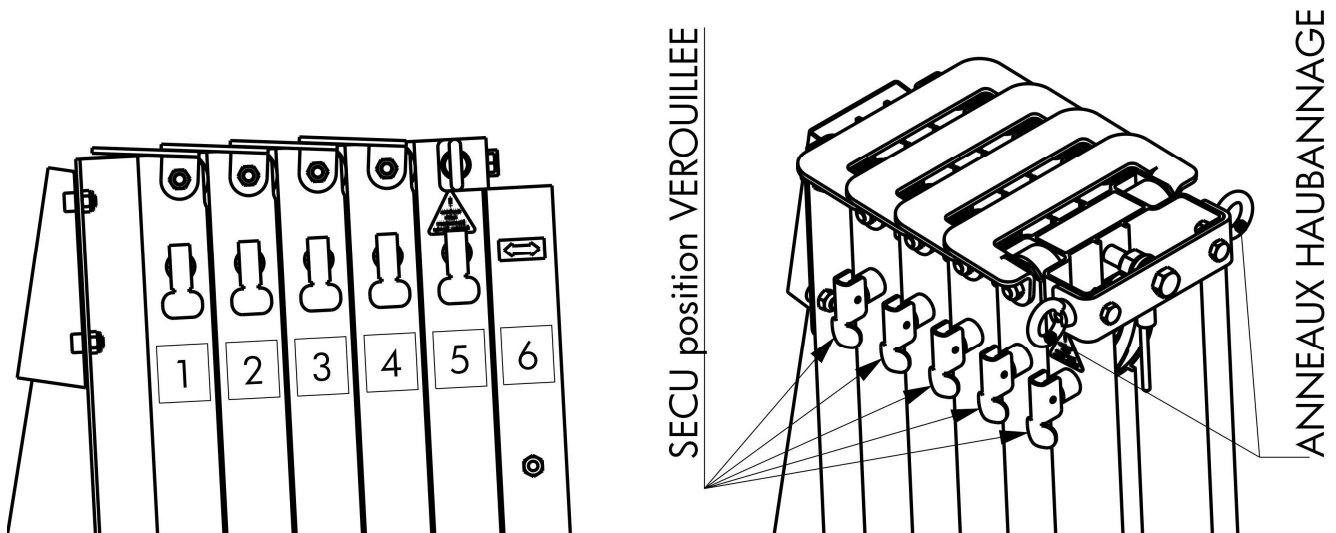
## 7.8. Elévation de la charge:

### 7.8.2. Elévation des mats :

Mettre toutes les SECU de mâts en position VERROUILLEE (levier rouge vertical)

Il est interdit de déverrouiller toutes les SECU à la montée.

En utilisation extérieure, haubaner l'appareil avec les anneaux prévus à cet effet



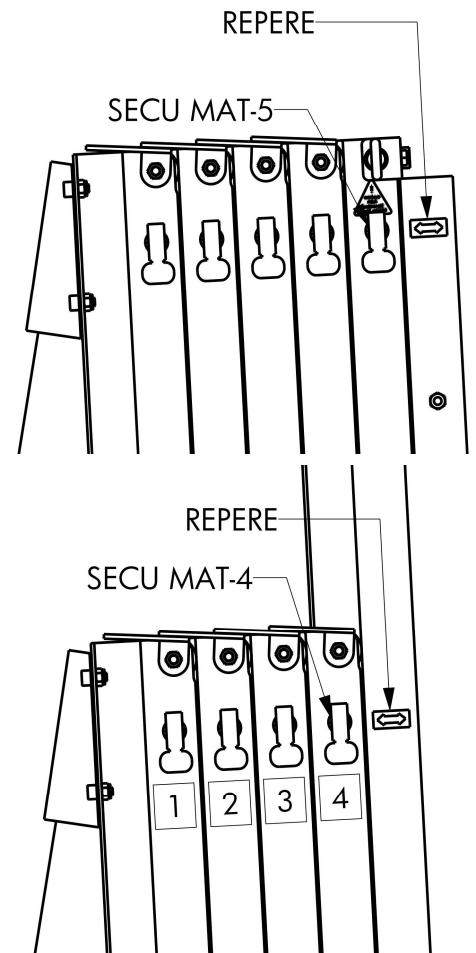
- ⇒ Déverrouiller le mât-5
- ⇒ Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire, vue coté droit, pour la montée

Le mât-6 commence à monter.  
Continuer jusqu'à ce que le repère du mât-6 soit au niveau de la SECU mat-5

- ⇒ Verrouiller la SECU du mât-5
- ⇒ Déverrouiller le mât-4
- ⇒ Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire, vue coté droit, pour la montée

Ensuite le mât-5 monte.  
Continuer jusqu'à ce que le repère du mât-5 soit au niveau de la SECU mat-4

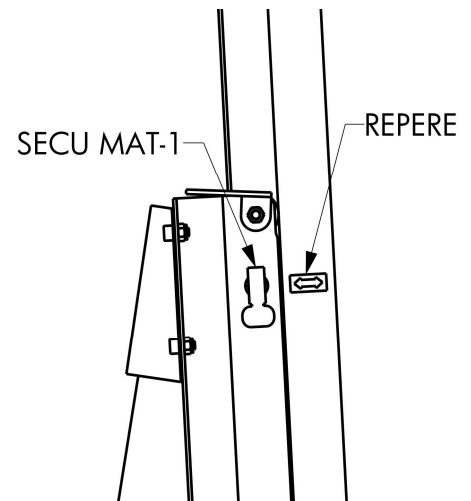
- ⇒ Verrouiller la SECU mât-4
- ⇒ Déverrouiller le mât-3



- ⇒ Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire, vue coté droit, pour la montée

Ensuite le mât suivant monte, et ainsi de suite, jusqu'à la hauteur désirée

- ⇒ En fin de montée, verrouiller la SECU du mât-1
- ⇒ Tourner la manivelle du treuil en sens antihoraire pour détendre le câble



## 7.9. Descente de la charge:

### 7.9.1. Déverrouillage du mât-2 :

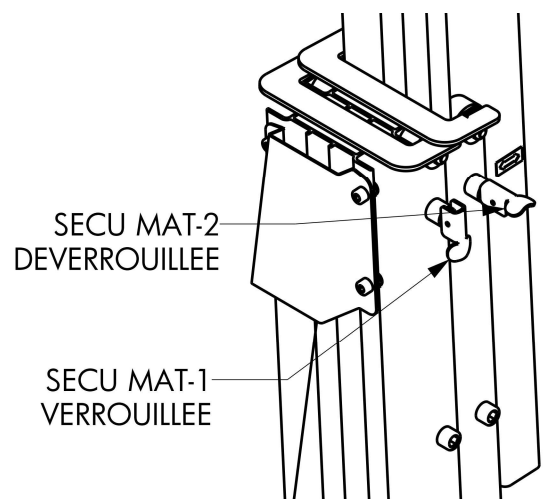
Il est nécessaire de libérer la pression sur les SECU

- ⇒ Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire (1/4 de tour environ)
- ⇒ Déverrouiller la SECU du mât-1  
(Ou la SECU du dernier mât sorti)



### 7.9.2. Descente du mât N° 2 :

- ⇒ Tourner la manivelle du treuil dans le sens antihoraire pour descendre le mât en position basse
- ⇒ Verrouiller la SECU du mât-1
- ⇒ Déverrouiller la SECU du mât-2

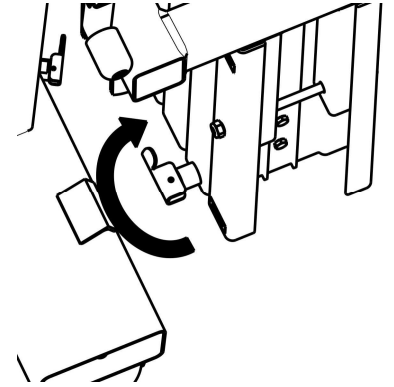


### 7.9.3. Descente des mâts suivants :

- ⇒ Continuer de descendre les mâts, en prenant soin de verrouiller les SECU, une fois en position basse.

#### 7.9.4. Verrouillage du mât-6 pour le transport:

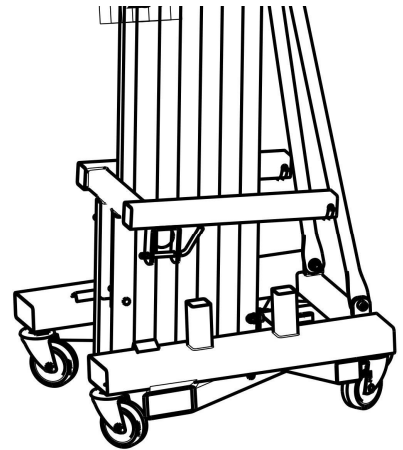
- ⇒ Quand les fourches ont été déposées
- ⇒ Quand l'élévateur est complètement descendu
- ⇒ Verrouiller le mât-6 avec la SECU du bas du mât-5



### 8. Position transport de l'élévateur.

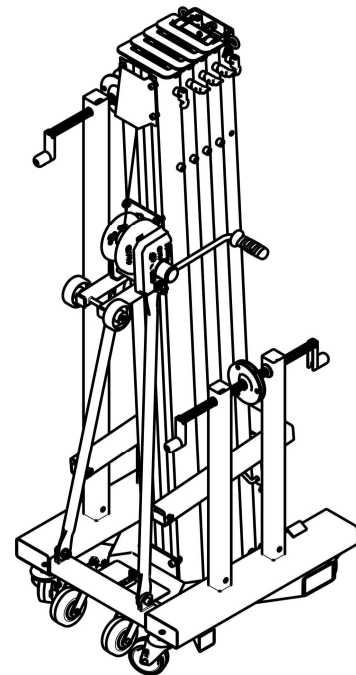
#### 8.1. Démontage des fourches du mat-6 ([à l'inverse page 14](#))

- ⇒ Remonter le mât-6 de 50cm environ
- ⇒ Oter la vis de sécurité + écrou
- ⇒ Coulisser les fourches du mat-6 vers le bas
- ⇒ Retourner les fourches de 180° (à l'envers et vers l'arrière)
- ⇒ Replacer les fourches sur le mât-6 en les coulisant vers le bas
- ⇒ Remettre la vis de sécurité + écrou



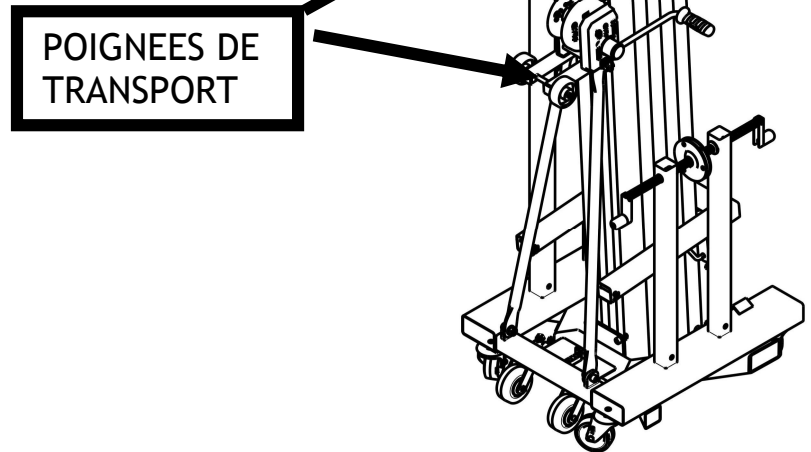
#### 8.2. Relevage des pattes de l'élévateur:

- ⇒ Descendre l'élévateur au sol
- ⇒ Déverrouiller les SECU des pattes
- ⇒ Déposer les pattes
- ⇒ Replacer les pattes sur leurs tubes support (les coupelles sont en vis-à-vis)
  - Pattes avant (longues) à gauche
  - Pattes arrière (courtes) à droite
- ⇒ Serrer les vis de réglage des pattes pour amener les coupelles en butée



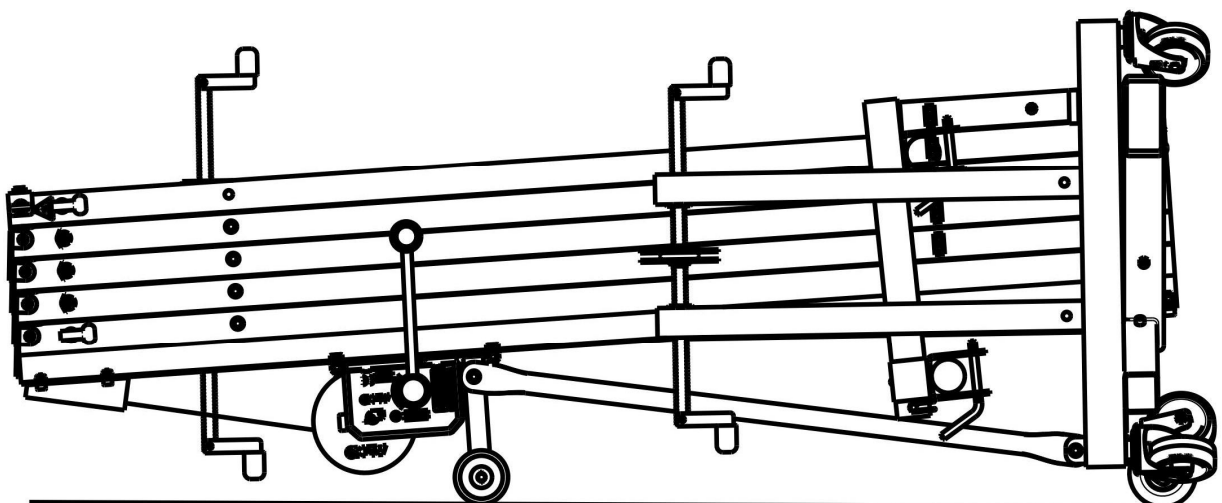
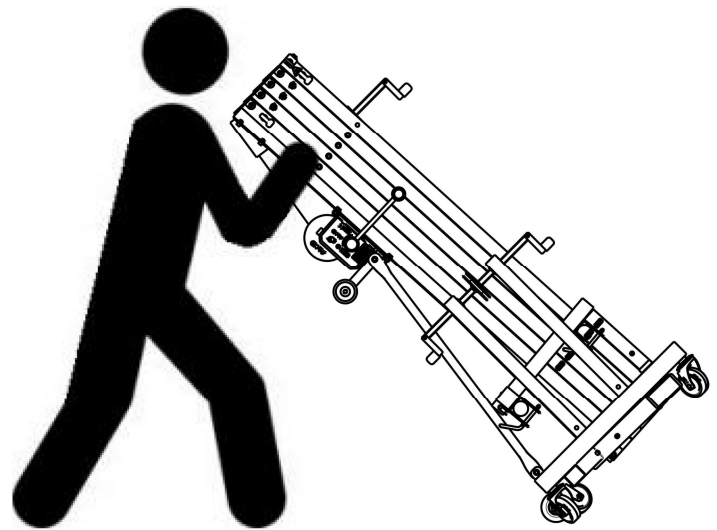
### 8.3. Transport «VERTICAL»:

- ⇒ Transport sur sol PLAT et LISSE uniquement
- ⇒ Utiliser les poignées de transport pour pousser ou tirer l'élévateur



### 8.3. Transport «HORIZONTAL»:

- ⇒ Transport sur sol RUGUEUX ou INCLINE
- ⇒ Basculement de l'élévateur vers l'arrière  
(Attention : poids = 100kg)
  - Il est conseillé de reculer l'appareil pour mettre les roulettes arrière en position correcte
  - Basculer légèrement l'appareil vers l'arrière
  - Amener délicatement l'appareil au sol, en soutenant le haut de l'appareil





## 9. Nota.

- ⇒ Le câble doit être enroulé en spires jointives pour garantir la sécurité
- ⇒ Ne jamais déverrouiller les loquets des pattes avant d'avoir déchargé l'appareil

## 10. Disposition à respecter lors de l'utilisation d'appareils de levage ou supports.

- ⇒ Il est expressément déconseillé de suspendre tout objet offrant une importante prise au vent: (panneaux, drapeaux, calicots, etc.) sur les supports de type structure, pont d'éclairage, pied de levage.
- ⇒ Le **HAUBANAGE** (câble, élingue, cordage) des pieds de levage, pont d'éclairage, structure est **IMPERATIF** lorsque ceux-ci sont utilisés en **EXTERIEUR**.
- ⇒ Vérifier qu'aucun obstacle placé en hauteur ne puisse bloquer ou gêner l'appareil de levage au cours de sa montée.
- ⇒ Ne pas stationner sous la charge pendant les manœuvres de montage et démontage de l'appareil.
- ⇒ Il est impératif de prévoir un périmètre de sécurité dont le rayon est égal à 10m, pendant les phases de montée et descente des charges ou structures porteuses.
- ⇒ Prévoir l'emplacement des appareils dans des zones protégées.
- ⇒ TOUJOURS verrouiller les mâts télescopiques avec les SECU de sécurité, lorsque l'appareil est en position travail.
- ⇒ Dans tous les cas où il est nécessaire, le calage devra être conçu de manière solidaire avec les pattes.
- ⇒ La surface d'appui au sol devra être suffisamment résistante pour éviter tous risques de poinçonnement provoqué par l'extrémité des pattes support.
- ⇒ A chaque prestation vérifier l'état du câble: (usure anormale, rupture de brins, formation de boucles ou de plis) ; tout câble abîmé devra être remplacé **IMPERATIVEMENT**.

## 11. Consignes de sécurité et de montage.

- ⇒ Le montage et l'installation des structures et appareils de levage, dans une application fixe ou mobile, sont sous la responsabilité du monteur utilisateur.
- ⇒ Ce dernier doit respecter les charges et les portées imposées par le fabricant, ainsi que la réglementation en vigueur en matière de sécurité du matériel et du personnel.
- ⇒ Le choix des sections de structure porteuses et les capacités des appareils de levage doivent être parfaitement adaptés à la charge supportée.
- ⇒ Les précautions optimales de sécurité doivent être prises lorsque des personnes évoluent sous les charges supportées par des structures et appareils de levage.
- ⇒ Elingues ou chaînettes de sécurité acier doivent être obligatoirement installées sur chaque projecteur ou sur tout autre accessoire accroché au support.
- ⇒ L'installateur doit prendre en compte le poids de la structure porteuse placée sur l'appareil de levage et le déduire de la charge admissible de celui-ci.
- ⇒ Dans tous les cas, chaque prise de décision concernant le choix du matériel et le montage, doit toujours être guidé par la notion de sécurité optimale.
- ⇒ Tout appareil électrique suspendu sur ou par l'élévateur, doit impérativement être conforme aux règles techniques applicables aux appareillages électriques incorporés. (Norme CE).

### Article R4323-71 du code du travail

- ⇒ Une protection appropriée contre le risque de chute d'objet est assurée durant l'utilisation de l'élévateur

### Article R4323-77 du code du travail

- ⇒ Lors du montage/démontage de l'appareil, le ou les monteurs doivent obligatoirement porter des équipements de protections individuels (EPI) tels que :



- ⇒ Lors du montage/démontage de l'appareil, le ou les monteurs doivent obligatoirement baliser la zone de travail et signaler les risques de chutes de matériel par une signalisation adéquate telle que :



## 12. Vérification des pièces d'usures :

- ⇒ Câble : Vérification visuelle lors de l'enroulement sur le treuil.  
⇒ Poulie : Coucher le pied et contrôler l'usure des poulies par les orifices des mâts.

## 13. Conditions de pondération des essais d'homologation :

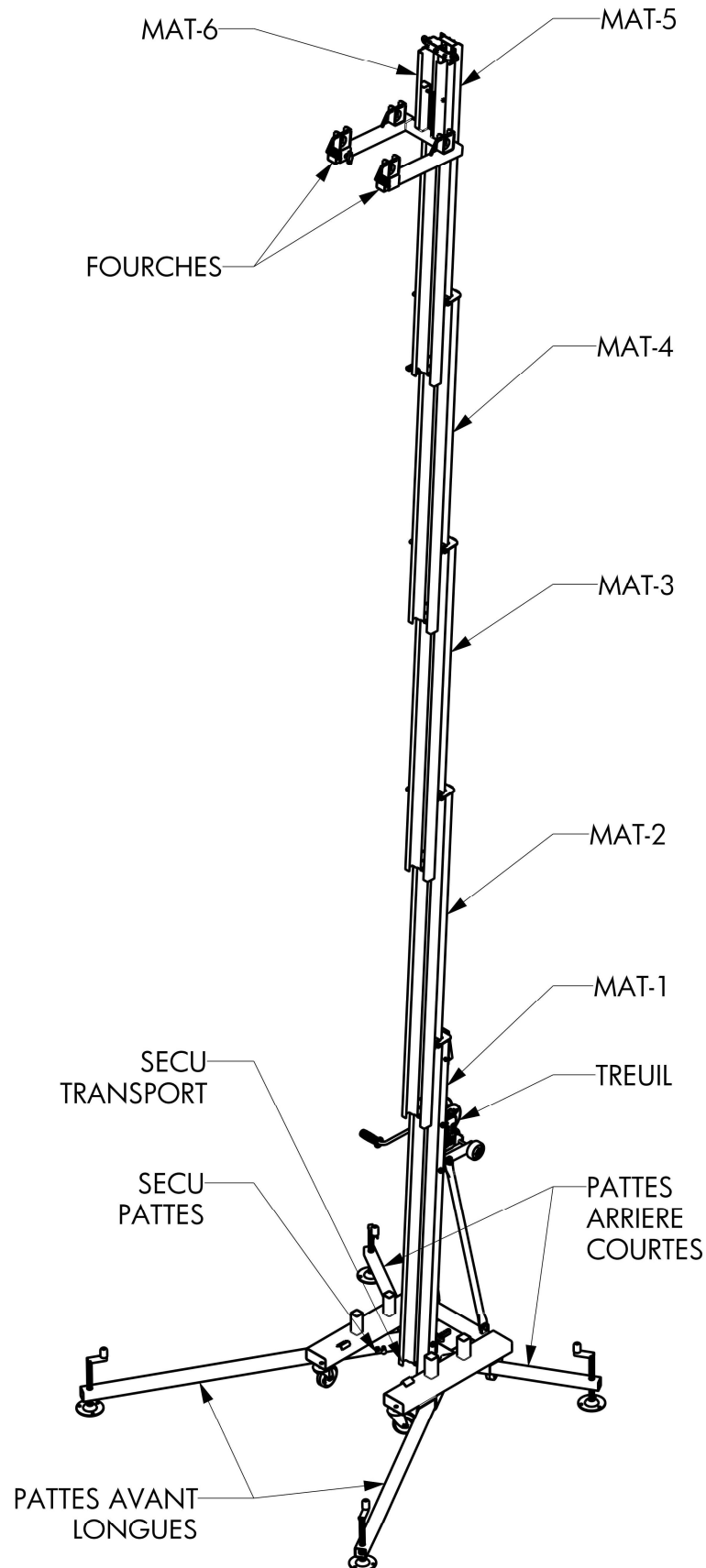
- ⇒ Essai dynamique : 1,1 fois la charge => 220kg  
⇒ Essai statique : 1,5 fois la charge => 300kg  
⇒ Essai du câble : 5,0 fois la charge => 1000kg

## 14. Consignes importantes.

- ⇒ Ne jamais déplacer les appareils de levage lorsqu'ils sont chargés et déployés.  
⇒ Ne jamais utiliser les appareils de levage pour lever des personnes.  
⇒ Ne jamais appuyer d'échelle contre le support.  
⇒ Ne jamais graisser le mécanisme de frein du treuil.  
⇒ Ne jamais déverrouiller les SECU des pattes lorsque l'élévateur est en position de travail, avant d'avoir descendu les mâts et déchargé les appareils.  
⇒ Les charges doivent impérativement être centrées ou réparties sur le support.  
⇒ Pour des raisons de sécurité, l'utilisation d'accessoires n'appartenant pas à la gamme de produit ASD rendra l'installation de l'élévateur illicite et non conforme.  
⇒ Tout appareil soumis aux intempéries doit être lubrifié régulièrement. (mécanismes de translations et de rotations)  
⇒ SELON LA LEGISLATION EN VIGUEUR : LE CONTROLE SEMESTRIEL DE L'APPAREIL PAR UN ORGANISME COMPETANT EST OBLIGATOIRE.



## 15. Repérages des éléments principaux de l'élevateur.





ASD  
08460 LALOBBE  
FABRICANT DE MATERIEL SCENIQUE

MODE D'EMPLOI - EST-660

## 16. Déclaration de conformité.



## 17. Carnet de maintenance.

L'inspection des pieds par une personne compétente techniquement et réglementairement, (désignée par le chef d'établissement si l'utilisateur effectue lui-même ses vérifications) est obligatoire, d'après l'arrêté du 4 mars 2004 :

- tous les 6 mois pour les appareils changeant fréquemment de support ou de site d'utilisation,
- tous les ans s'il s'agit d'une installation fixe en salle.

Toutes les vérifications, périodiques ou après démontage, doivent être notifiées par le chef d'entreprise (ou son représentant) sur le registre de sécurité de l'établissement.

Cachet et signature de l'atelier de montage de l'appareil :

DATE D'ACHAT : Voir FACTURE

MODELE de l'appareil de levage :  EST-660 CMU = 200kg

N° de série :

| DATE  |      |      | ORGANISME de<br>CONTROLE<br>(cachet+signature) | NOM et PRENOM<br>du contrôleur | DEMONTAGE suivi d'un REMONTAGE :<br>EPREUVES OBLIGATOIRES   |  | VERIFICATION PERIODIQUE   |                                 |
|-------|------|------|--|--------------------------------|---|--|---|---------------------------------|
| ANNEE | MOIS | JOUR |  |                                | Indiquer les<br>changements effectués   | Statique =1.5 x CMU<br>Dynamique =1.1 x CMU  | ETAT VISUEL<br>des organes<br>de sécurité   | ESSAI en charge<br>nominale CMU |
|       |      |      |  |                                | <input type="checkbox"/> Passées avec succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à prévoir<br>pour contre-visite | <input type="checkbox"/> Câble<br><input type="checkbox"/> Treuil<br><input type="checkbox"/> SECU<br><input type="checkbox"/> Mâts<br><input type="checkbox"/> Pattes | <input type="checkbox"/> Passé avec<br>succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à<br>prévoir pour<br>contre-visite |                                 |



| DATE  |      |      | ORGANISME de<br>CONTROLE<br>(cachet+signature) | NOM et PRENOM<br>du contrôleur | DEMONTAGE suivi d'un REMONTAGE :<br>EPREUVES OBLIGATOIRES   |  | VERIFICATION PERIODIQUE   |                                 |
|-------|------|------|--|--------------------------------|---|--|---|---------------------------------|
| ANNEE | MOIS | JOUR |  |                                | Indiquer les<br>changements effectués   | Statique =1.5 x CMU<br>Dynamique =1.1 x CMU  | ETAT VISUEL<br>des organes<br>de sécurité   | ESSAI en charge<br>nominale CMU |
|       |      |      |  |                                | <input type="checkbox"/> Passées avec succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à prévoir<br>pour contre-visite | <input type="checkbox"/> Câble<br><input type="checkbox"/> Treuil<br><input type="checkbox"/> SECU<br><input type="checkbox"/> Mâts<br><input type="checkbox"/> Pattes | <input type="checkbox"/> Passé avec<br>succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à<br>prévoir pour<br>contre-visite |                                 |
|       |      |      |  |                                | <input type="checkbox"/> Passées avec succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à prévoir<br>pour contre-visite | <input type="checkbox"/> Câble<br><input type="checkbox"/> Treuil<br><input type="checkbox"/> SECU<br><input type="checkbox"/> Mâts<br><input type="checkbox"/> Pattes | <input type="checkbox"/> Passé avec<br>succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à<br>prévoir pour<br>contre-visite |                                 |
|       |      |      |  |                                | <input type="checkbox"/> Passées avec succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à prévoir<br>pour contre-visite | <input type="checkbox"/> Câble<br><input type="checkbox"/> Treuil<br><input type="checkbox"/> SECU<br><input type="checkbox"/> Mâts<br><input type="checkbox"/> Pattes | <input type="checkbox"/> Passé avec<br>succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à<br>prévoir pour<br>contre-visite |                                 |



| DATE  |      |      | ORGANISME de<br>CONTROLE<br>(cachet+signature) | NOM et PRENOM<br>du contrôleur | DEMONTAGE suivi d'un REMONTAGE :<br>EPREUVES OBLIGATOIRES   |  | VERIFICATION PERIODIQUE   |                                 |
|-------|------|------|--|--------------------------------|---|--|---|---------------------------------|
| ANNEE | MOIS | JOUR |  |                                | Indiquer les<br>changements effectués   | Statique =1.5 x CMU<br>Dynamique =1.1 x CMU  | ETAT VISUEL<br>des organes<br>de sécurité   | ESSAI en charge<br>nominale CMU |
|       |      |      |  |                                | <input type="checkbox"/> Passées avec succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à prévoir<br>pour contre-visite | <input type="checkbox"/> Câble<br><input type="checkbox"/> Treuil<br><input type="checkbox"/> SECU<br><input type="checkbox"/> Mâts<br><input type="checkbox"/> Pattes | <input type="checkbox"/> Passé avec<br>succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à<br>prévoir pour<br>contre-visite |                                 |
|       |      |      |  |                                | <input type="checkbox"/> Passées avec succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à prévoir<br>pour contre-visite | <input type="checkbox"/> Câble<br><input type="checkbox"/> Treuil<br><input type="checkbox"/> SECU<br><input type="checkbox"/> Mâts<br><input type="checkbox"/> Pattes | <input type="checkbox"/> Passé avec<br>succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à<br>prévoir pour<br>contre-visite |                                 |
|       |      |      |  |                                | <input type="checkbox"/> Passées avec succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à prévoir<br>pour contre-visite | <input type="checkbox"/> Câble<br><input type="checkbox"/> Treuil<br><input type="checkbox"/> SECU<br><input type="checkbox"/> Mâts<br><input type="checkbox"/> Pattes | <input type="checkbox"/> Passé avec<br>succès<br><br><input type="checkbox"/> Réparation à<br>prévoir pour<br>contre-visite |                                 |